



Herrn
Matthias W. Birkwald MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 09.09.2019
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 563/August:

*Welche Haltung haben die Vertreter*innen der Bundesregierung in der Gesellschafterversammlung der Flughafen Köln/Bonn GmbH bislang zu dem Vorhaben der Geschäftsführung eingenommen, die Defizite des Unternehmensbereiches Bodenverkehrsdienste mit der Ausgründung einer Gesellschaft aus dem Geltungsbereich der Tarifverträge des öffentlichen Dienstes, welche zu einer massiven Absenkung der Einkommen der Beschäftigten führen würden, zu reduzieren, und wie begründet Sie diese Haltung (<http://www.general-anzeiger-bonn.de/news/wirtschaft/region/Verdi-Am-Flughafen-KölnBonn-drohen-Lohnsenkungen-article-4149605.html> und <https://www1.wdr.de/nachrichten/rheinland/gewerkschaft-kritisiert-flughafen-koeln-bonn-100.html>)?*

beantworte ich wie folgt:

Der einstimmige Beschluss der Gesellschafter der Flughafen Köln/Bonn GmbH lautet: „Die Gesellschafter haben sich in ihrer Gesellschafterversammlung am 28.06.2019 ausführlich mit der wirtschaftlichen Lage des Unternehmens und den beständig steigenden Verlusten aus den Bodenverkehrsdiensten befasst. Sie haben die Geschäftsführung beauftragt nach Wegen zu suchen, diese Verluste schnellstmöglich zu reduzieren und spätestens im Jahr 2030 zu beenden, um eine nachhaltige Entwicklung des Flughafens Köln/Bonn auch in Zukunft zu gewährleisten.“

Steffen Bilger MdB

Parlamentarischer Staatssekretär

Koordinator der Bundesregierung für
Güterverkehr und Logistik

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100

FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-bilger@bmvi.bund.de
www.bmvi.de





Seite 2 von 2

Ihre Frage Nr. 564/August:

Inwiefern hat die Bundesregierung bei Ihrer Haltung zur Frage einer möglichen Ausgründung der Bodenverkehrsdienste berücksichtigt, dass in der mittelfristigen Finanzplanung der Flughafen Köln/Bonn GmbH insgesamt mit Ausnahme des Jahres 2020 schwarze Zahlen geschrieben werden, und welche über diese Prognosen hinausgehenden Renditeziele verfolgt die Bundesregierung als Miteigentümerin der Flughafen Köln/Bonn GmbH, und wie begründet sie diese (https://www.koeln-bonn-airport.de/uploads/tx_download/Geschaefbericht_2018_SCREEN.pdf, S. 44/45)?

beantworte ich wie folgt:

Der Flughafen soll sich nachhaltig aus eigener Kraft entwickeln. Bei einer Entscheidung über das weitere Vorgehen bezüglich der Bodenverkehrsdienste wird dies berücksichtigt werden.

Mit freundliche Grüßen


Steffen Bilger